

Projekt P-2555

Anlage 3 b: Tabellarische Zusammenfassung der Ergebnisse an allen Messstellen Ebene 0-1 aus dem Jahr 2026

Bauteil/ MESSort	Mess- stellen- Nr.	max. Karbonatisie- rungstiefe [mm]	Oberflächen- zugfestigkeit [N/ mm²]	Betondeckung [mm]			Chlorid [% bez. auf Zement] in x mm Tiefe			Betondruck- festigkeit	Visuell erkennbarer IST-Zustand: o. B. = ohne Befund BA = Betonabplatzungen frB/ K = freiliegende korrodierende Bewehrung K = Korrosion FA = Farbabplatzungen A = Ausblühungen PÖ = Probeöffnung U = Undichtigkeiten
				Mind.	Mittl.	Max.	20 mm	40 mm	60 mm	[N/ mm²]	
Ebene 2											
Decke Achse B-C/ 15	MD 39	-	-	17	36	54	1,77	1,62	0,92	-	U, BA, K
Ebene 1											
Decke im Riss Achse L-M/ 39	MD 1	-	-	26	30	31	0,14	0,07	0,14	-	U, Riss
Wand vor Stellplatz Achse K/ 47-48	MW 2	-	-	27	32	45	0,21	0,14	0,07	-	FA, A
Wanddecke im Riss Achse G-H/ 44	MW 3	-	-	47	56	83	1,91	2,12	0,64	-	U, FA, Riss, BA
Boden Fahrspur Achse K/ 34	MB 4	4	-	29	35	41	1,98	1,13	0,42	-	K
Boden Fahrspur Achse R-S/ 46	MB 5	-	-	35	40	61	0,14	0,07	0,07	-	o. B.
Boden Stellplatz Achse N-O/ 45	MB 6	-	-	25	37	43	0,14	0,07	0,07	-	o. B.
Wand neben Stellplatz Achse K/ 16`	MW 7	-	-	27	35	41	0,21	0,07	0,07	-	FA
Boden Stellplatz im Riss Achse K/ 9-10	MB 8	-	-	27	33	40	1,41	1,98	1,69	-	K, Riss

Projekt P-2555

Anlage 3 b: Tabellarische Zusammenfassung der Ergebnisse an allen Messstellen Ebene 0-1 aus dem Jahr 2026

Bauteil/ Messort	Mess- stellen- Nr.	max. Karbonatisie- rungstiefe [mm]	Oberflächen- zugfestigkeit [N/ mm²]	Betondeckung [mm]			Chlorid [% bez. auf Zement] in x mm Tiefe			Betondruck- festigkeit [N/ mm²]	Visuell erkennbarer IST-Zustand: o. B. = ohne Befund BA = Betonabplatzungen frB/ K = freiliegende korrodierende Bewehrung K = Korrosion FA = Farbabplatzungen A = Ausblühungen PÖ = Probeöffnung U = Undichtigkeiten
				Mind.	Mittl.	Max.	20 mm	40 mm	60 mm		
Treppe Achse K/ 7-7`	MT 9	-	-	13	38	57	3,11	2,47	0,92	-	K, FA
Stütze Seitlich Achse L/ 7`	MS 10	9	-	4	39	73	0,28	0,14	0,07	-	K
Wand neben Stellplatz Achse D-E/ 9	MW 11	-	-	28	36	54	0,07	0,07	0,07	-	FA
Stütze zwischen zwei Stell- plätzen Achse K/ 12	MS 12	11	-	19	38	76	0,14	0,07	0,07	-	FA
Decke im Riss Achse H-I/ 13`-14	MD 13	-	-	24	31	33	0,21	0,14	0,14	-	FA, Riss
Boden Fahrspur im Riss Achse K/ 18	MB 14	-	-	16	24	39	0,71	1,06	0,64	-	K, Riss
Boden Stellplatz im Riss Achse I-K/ 18`	MB 15	-	-	21	31	40	1,62	1,41	1,13	-	Riss
Boden Abfahrtsrampe im Riss, Achse G-H/ 17-18	MB 16	-	-	44	72	98	1,27	1,13	1,20	-	Riss
Wand Treppenhaus Achse A`-A/ 18-18`	MW 17	-	-	33	42	56	0,78	0,56	0,35	-	FA, K, A
Wanddecke Spindel Achse F/ 44	MW 18	14	-	9	30	46	3,81	2,61	1,91	-	FA, A
Decke im Riss Achse B-C/ 44	MD 19	-	-	27	30	33	1,84	1,41	1,06	-	FA, Riss

Projekt P-2555

Anlage 3 b: Tabellarische Zusammenfassung der Ergebnisse an allen Messstellen Ebene 0-1 aus dem Jahr 2026

Bauteil/ Messort	Mess- stellen- Nr.	max. Karbonatisie- rungstiefe [mm]	Oberflächen- zugfestigkeit [N/ mm²]	Betondeckung [mm]			Chlorid [% bez. auf Zement] in x mm Tiefe			Betondruck- festigkeit	Visuell erkennbarer IST-Zustand: o. B. = ohne Befund BA = Betonabplatzungen frB/ K = freiliegende korrodierende Bewehrung K = Korrosion FA = Farbabplatzungen A = Ausblühungen PÖ = Probeöffnung U = Undichtigkeiten
				Mind.	Mittl.	Max.	20 mm	40 mm	60 mm	[N/ mm²]	
Ebene 0											
Wand neben Stellplatz Achse F-G/ 38	MW 20	-	-	32	42	56	0,28	0,14	0,14	-	FA
Stütze Seitlich Achse K/ 34`	MS 21	10	-	27	42	78	0,14	0,07	0,07	-	o. B.
Wand zur Fahrspur Achse H/ 36	MW 22	14	-	26	41	66	0,21	0,14	0,07	-	FA
Boden Stellplatz im Riss Achse K/ 41-42	MB 23	2	-	31	43	49	1,55	1,06	0,78	-	A, Riss
Wand neben Stellplatz Achse I-K/ 41	MW 24	-	-	33	46	58	0,14	0,07	0,14	-	o. B.
Stütze Stirnseite Achse I/ 42`	MS 25	-	-	0	35	56	0,28	0,07	0,07	-	FA
Stütze Seitlich Achse I/ 44	MS 26	-	-	14	34	52	0,14	0,07	0,07	-	FA
Stütze Stirnseite Achse H/ 46	MS 27	10	-	21	35	49	0,14	0,14	0,14	-	FA
Wand neben Stellplatz Achse K-L/ 47-48	MW 28	12	-	3	54	92	1,06	0,56	0,56	-	K, BA, FA
Stütze Stirnseite Achse L-M/ 47	MS 29	-	-	16	38	70	0,21	0,14	0,07	-	FA
Stütze zwischen zwei Stell- plätzen Achse K/ 44	MS 30	-	-	15	35	70	0,21	0,14	0,14	-	Rostpunkt

Projekt P-2555

Anlage 3 b: Tabellarische Zusammenfassung der Ergebnisse an allen Messstellen Ebene 0-1 aus dem Jahr 2026

Bauteil/ Messort	Mess- stellen- Nr.	max. Karbonatisie- rungstiefe [mm]	Oberflächen- zugfestigkeit [N/ mm²]	Betondeckung [mm]			Chlorid [% bez. auf Zement] in x mm Tiefe			Betondruck- festigkeit [N/ mm²]	Visuell erkennbarer IST-Zustand: o. B. = ohne Befund BA = Betonabplatzungen frB/ K = freiliegende korrodierende Bewehrung K = Korrosion FA = Farbabplatzungen A = Ausblühungen PÖ = Probeöffnung U = Undichtigkeiten
				Mind.	Mittl.	Max.	20 mm	40 mm	60 mm		
Wand zur Fahrspur Achse L/ 41	MW 31	-	-	46	67	81	0,14	0,14	0,14	-	FA
Stütze Seitlich zur Fahrspur Achse L/ 34`	MS 32	12	-	18	35	70	0,14	0,14	0,07	-	FA
Boden Fahrspur im Riss Achse K-L/ 33-34	MB 33	-	-	73	106	131	1,34	1,48	0,92	-	Riss
Boden Abfahrtsrampe im Riss, Achse G-H/ 33-34	MB 34	-	-	31	61	93	0,92	0,78	0,49	-	Riss
Wand vor Stellplatz Achse G/ 34`-35	MW 35	-	-	21	33	62	0,21	0,14	0,07	-	FA
Boden Stellplatz im Riss Achse G-H/ 39-40	MB 36	-	-	30	42	59	1,77	1,48	1,98	-	Riss, K
Boden Fahrspur im Riss Achse L-M/ 45`	MB 37	-	-	21	35	52	0,92	0,42	0,28	-	Riss, A
Boden Stellplatz im Riss Achse F-G/ 39-40	MB 38	-	-	48	79	99	1,34	1,41	1,27	-	Riss
Boden Stellplatz Achse I-K/ 37`	BK 1	-	-	-	-	-	-	-	-	58,6	Bohrkern
Boden Stellplatz Achse G-H/ 40	BK 2	-	-	-	-	-	-	-	-	47,4	Bohrkern
Boden Stellplatz Achse I-K/ 45`	BK 3	-	-	-	-	-	-	-	-	54,6	Bohrkern